

CCUP_004	CUSTO DE MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO DOS ESQUIPAMENTOS - NÃO DESONERADO								
Fatores de Utilização De Equipamentos De Grande Porte									
Código JAN/2024	Discriminação dos Equipamentos	Transporte Rodoviário							
		Código	FU	K	DM (km)	V (km/h)	QUANT.	CH	Cmob
9579	Caminhão basculante com caçamba	9579	1	1	245	60	8	291,12	R\$ 9.510,02
9530	Rolo compactador liso vibratório autopropelido por pneus de 11 t - 97 kW	9665	0,5	2	245	60	2	390,24	R\$ 3.186,96
9681	Rolo compactador liso tandem vibratório autopropelido de 10,4 t - 82 kW	9665	0,5	2	245	60	2	390,24	R\$ 3.186,96
9758	Vibroacabadora de asfalto sobre pneus - 82 Kw	9665	0,5	2	245	60	1	390,24	R\$ 1.593,48
9644	Caminhão demarcador de faixas com sistema de pintura a frio - 28 kW/115 Kw	9644	1	2	245	60	1	374,86	R\$ 3.061,33
	TOTAL								R\$ 20.538,75

$$CMob = \left(\frac{DM \times K \times FU}{V} \right) \times CH$$

CMob: representa o custo de mobilização;

DM: representa a distância de mobilização, em quilômetros (km) ou em milhas náuticas (mi);

K: representa o fator relacionado à necessidade de retorno do veículo a sua origem;

FU: representa o fator de utilização do veículo transportador;

V: representa a velocidade média de transporte, em km/h ou nós;

CH: representa o custo horário do veículo transportador.

O fator **K** será igual a 1 quando o veículo não retornar e 2 quando o veículo transportador retornar ao local de origem.

Já o fator **FU** representa o inverso do número de equipamentos a serem transportados nos diferentes veículos transportadores.

QUANT.: Quantidade de Veículos que será transportado