

Objeto: **RECUPERAÇÃO DE ESTRADA VICINAL.**

MEMORIAL DESCRITIVO E ESPECIFICAÇÃO TÉCNICA

INFORMAÇÕES GERAIS

Será executada estrada vicinal, na zona rural do município de Sítio Novo Do Tocantins - TO, conforme levantamento constante no memorial de cálculo da planilha orçamentária.

Segue abaixo a descrição dos serviços e especificações técnicas:

1.1 SERVIÇOS PRELIMINARES.

1.1.1 PLACA DE OBRA EM CHAPA DE AÇO GALVANIZADO.

Será colocada no início da estrada vicinal, em posição visível aos cidadãos que passam pela estrada, uma placa contendo todas as informações sobre a obra tais como, o valor dos recursos a serem utilizados e a origem destes. Terão dimensões de 2,40m x 1,20 m, em chapa de aço galvanizado nº18, com estrutura em madeira serrada, suspensa em duas peças de madeira serrada (0,07 x 0,07m) com altura de 2,00m. A pintura será em tinta esmalte sintético.

1.2 Custo De Mobilização E Desmobilização

Será ressarcida todo o custo de mobilização tendo como referência o manual de custo de infraestrutura de transporte – mobilização e desmobilização – volume 09. Que calcula da seguinte forma:

$$CMob = \left(\frac{DM \times K \times FU}{V} \right) \times CH$$

onde:

CMob: representa o custo de mobilização;

DM representa a distância de mobilização, em quilômetros (km) ou em milhas náuticas (mi);

K: representa o fator relacionado à necessidade de retorno do veículo a sua origem;

FU: representa o fator de utilização do veículo transportador;

V: representa a velocidade média de transporte, em km/h ou nós;

CH: representa o custo horário do veículo transportador.

O fator K será igual a 1 quando o veículo não retornar e 2 quando o veículo transportador retornar ao local de origem.

Já o fator FU representa o inverso do número de equipamentos a serem transportados nos diferentes veículos transportadores.

A mobilização e desmobilização será medido por maquinário transportado para o local da obra como consta a planilha de mobilização, sendo pago metade na parte inicial da obra e a outro final da obra.

1.3 EXECUÇÃO DE ALMOXARIFADO EM CANTEIRO DE OBRA EM CHAPA DE MADEIRA COMPENSADA, INCLUSO PRATELEIRAS. AF_02/2016

Para fins de especificação, foram consideradas as seguintes etapas de execução da obra:

- Fundação em baldrame: escavação, execução do lastro de concreto e da alvenaria de bloco de concreto, e reaterro da vala;
- Piso: execução do contrapiso na parte interna e na calçada ao redor da edificação;
- Levantamento das paredes em chapa de madeira compensada;
- Cobertura: instalação de trama de madeira, composta por terças para telhados de até duas águas, e assentamento de telhas de fibrocimento;
- Execução das instalações elétricas;
- Instalação das esquadrias; e
- Execução do forro.

1.2 ESTRADA VICINAL

1.2.1 LIMPEZA DO TERRENO

1.2.1.1 Limpeza mecanizada da camada vegetal.

Terá que ser feito uma limpeza nos boras da estrada vicinal de proximamente 2,0 metros de cada lado da estrada.

1.2.1.2 REGULARIZAÇÃO DE SUPERFÍCIES COM MOTONIVELADORA.

Deverá regularizar a superfície do subleito para receber o cascalho de 20 cm, com uma motoniveladora.

1.2.2 REVESTIMENTO PRIMARIO

1.2.2.1 Expurgo de jazida.

Será feita a limpeza, com trator de esteira com lâmina, com a profundidade de 20 cm para retirada da camada vegetal. Material esse impróprio para utilização na obra.

1.2.2.2 TRANSPORTE DE MATERIAL RETIRADO DA JAZIDA COM CAMINHÃO 10M³.

O material deve ser depositado no leito da estrada de maneira que o mesmo fique brevemente espalhado.

1.2.2.3 EXECUÇÃO DE REVESTIMENTO PRIMÁRIO COM MATERIAL DE JAZIDA.

O cascalho é espalhado no trecho a ser executado, onde o mesmo é gradeado e umedecido, em seguida o mesmo é compactado com rolo pé de carneiro e rolo compactador de pneus autopropelido.

1.3 ADMINISTRAÇÃO DE LOCAL.



1.3.1 ADMINISTRAÇÃO DE LOCAL.

Será necessária a presença de um encarregado geral durante a excursão a estrada vicinal. Bem como a presença de um engenheiro civil de pelos menos 54 horas mensais.

MARCOS OLIVEIRA DA SILVA
ENGENHEIRO CIVIL – CREA 313.250/D - TO